

市場焦點

12/10/2018

| 市場動態 (上個交易日) | | | 股市及資金流向： | 今日焦點： |
|-----------------|------------------|------|----------|--|
| | 最新 | 變動 | | |
| 恆生指數 | 25266 | -927 | -3.54% | <p>綜合滬深兩地十大成交榜，涉及 16 隻個股，當中 9 隻入錢；7 隻走錢。總計這 16 隻個股錄得淨流入 9.57 億港元；而北水整體成交則淨流入 5.01 億元。</p> <p>北水連續四日流入港股，每日都買匯控 (005)，昨日匯控流入 6.44 億元，繼續成為北水十大流入榜首位。</p> <p>騰訊 (700) 獲北水買入，流入 2.2 億元，排第二；吉利 (175) 排第三，流入 1.96 億元。</p> <p>東陽光藥 (1558) 這兩天在北水十大活躍起來，流入 6,500 萬元；石藥 (1093) 流入 700 萬元。但藥明生物 (2269) 流出 3,000 萬元。</p> <p>中資金融股成重災區，招商銀行 (3968) 流出 1.99 億元，成最大走資股；其次有建行 (939) 走 9,900 萬元；中國平安 (2318) 走 8,900 萬元。唯獨工商銀行 (1398) 能獨善其身，流入 1.21 億元。</p> |
| 國企指數 | 10092 | -351 | -3.35% | |
| 滬深 300 | 3124 | -157 | -4.80% | |
| 上證指數 | 2583 | -142 | -5.22% | |
| 深證成指 | 7524 | -486 | -6.07% | |
| 滬深港通南向資金 | | | | <p>據路透社援引知情人士稱，中國汽車流通協會上個月向政府提交文件，提議將 2.0L 及以下排量車型的車輛購置稅減半至 5%。國辦也於傍晚印發完善促進消費體制機制實施方案，其中表示，將繼續實施新能源汽車車輛購置稅優惠政策，完善新能源汽車積分管理制度，落實好乘用車企業平均燃料消耗量與新能源汽車積分並行管理辦法，研究建立碳配額交易制度。汽車購置稅優惠政策意在提振近期國內萎靡的汽車銷量。今年以來，被視為中國經濟晴雨表的汽車銷量並不樂觀，甚至有擔憂認為汽車銷量可能會在今年出現首次下滑。</p> <p>意大利股市周四進入熊市。全球股市遭遇拋售加劇了市場對意大利經濟形勢的擔憂。意大利股市周四較 5 月高位回落超 20%，進入熊市，同時歐股跌至 20 個月低位。10 年期意大利國債與德國國債收益率的息差已經升破 3%。這凸顯了投資者對意大利信心的不足，可能導致意大利股市進一步下挫。</p> |
| 滬港通 | 流入 HK\$ 6.97 億 | | | |
| 深港通 | 流出 HK\$ 1.96 億 | | | |
| 滬深港通北向資金 | | | | |
| 滬港通 | 流出 Rmb ¥ 21.68 億 | | | |
| 深港通 | 流出 Rmb ¥ 13.49 億 | | | |

免責聲明

本報告由耀盛證券有限公司(“耀盛證券”)提供，所載之內容或意見乃根據本公司認為可靠之資料來源編製，惟本公司並不就此等內容之準確性、完整性及正確性作出明示或默示之保證。本報告內之所有意見均可在不作另行通知之下作出更改。本報告的作用純粹為提供資訊，並不應視為對本報告內提及的任何產品買賣或交易之專業推介、建議、邀請或要約。耀盛證券及其附屬公司、僱員及其家屬及有關人士可於任何時間持有、買賣或以市場認可之方式，包括以代理人或當事人對本報告內提及的任何產品進行投資或買賣。投資附帶風險，投資者需注意投資項目之價值可升亦可跌，而過往之表現亦不一定反映未來之表現。投資者進行投資前請尋求獨立之投資意見。耀盛證券在法律上均不負責任任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接損失。耀盛證券擁有此報告內容之版權，在未獲耀盛證券許可前，不得翻印、分發或發行本報告以作任何用途。撰寫研究報告內的分析員均為根據證券及期貨條例註冊的持牌人士，此等人士保證，文中觀點均為其對有關報告提及的證券及發行者的真正看法。截至本報告發表當日，此等人士均未於本報告中提及的公司或與此等公司相同集團的成員公司之證券存有權益。